



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-172719-2/ČJ-2020-060106

Blansko 02. října 2020

Počet listů: 1

Přílohy: 7/27

Midakon s.ro.

Ing. Milan Sedlák

Na Návsí 18/4

620 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (za2sj3jf)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 09.09.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko na akci:

„Blansko, SO 201 – Lávka přes řeku Svitavu“

Jedná se o stavbu lávky v intravilánu obce v prostoru mezi basebalovým stadionem přes řeku Svitavu a mezi stávajícími objekty zahradnictví a přilehlými zpevněnými plochami. Stavba lávky souvisí se stavbou Obchodního centra Blansko, ul. Poříčí. Stavba bude napojena na stávající cyklostezku pomocí přístupového chodníku a schodiště na pravém břehu řeky a na levém břehu bude napojena na chodníky v novém areálu obchodního centra. Mostní objekt bude transparentní – barva ocelové konstrukce lávky bude dle požadavku investora. Lávka bude příhradová, ocelová, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivá, v přímé a s proměnným podélným sklonem, kolmá, směrově nerozdělená, **s normovou zatížitelností**, masivní – délka přemostění 35,90 m, **délka lávky 38,02 m**, délka nosné konstrukce 37,35 m, rozpětí 36,85 m, volná šířka lávky 3,0 m, šířka lávky 3,5 m, výška lávky nad terénem 5,68 m, stavební výška 1,57 m – 2,80 m, příčný sklon 1,0 %, podélný sklon k opěře 1 – průměrný sklon 1,65 %. **Lávka bude sloužit pro pěší** (bude zde vyloučena veškerá ostatní doprava) – plocha lávky a chodníku bude z betonu. V prostoru budoucí lávky a přístupového chodníku bude nutné pokácet 3 ks stromů.

Bezručova 31
678 01 Blansko

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předloženému projektu nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné stávající připojení či sjezdy (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110),
- lávka bude odpovídat platným předpisům, chodník musí odpovídat vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 (nutno vytvořit vodící linii, zajistit potřebné podélné a příčné sklony, doplnit prvky bezbariérové úpravy atd.), schodiště musí odpovídat vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 (výška schodištních stupňů apod.),
- užití zábradlí (jak na chodníku u schodiště tak i na samotné lávce) musí odpovídat vyhl. č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110 a TP 186, jelikož stavbou dojde dle předložené PD také k úpravě cyklostezky (respektive dle zjištěného stezky pro chodce a cyklisty), je nutné, aby i po úpravě tato stezka odpovídala TP 179,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, TP 179, TP 186 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. V takovémto případě před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k vedení objízdné trasy v rámci uzavírky PK“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. Bc. Marek Švec

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu